

త్రి ప్రణాళి అప్పటి నరే అయింది: అప్పించుకోవడానికి వీలైదు. అదే అవే మాటేమిటి, యిల్లాంటివి విన్నో- దిచ్చి రంద్రాలలోనో-

ఆ తాలూకాలో ఏ మారు మూల ప్రాంతంలో పాలక వర్షియులు, ప్రజా సత్తినియు, వారి అభిమానులు, వారి అనుచరులు, వారినే ఆశ్రయించినవారు- వారి అండన బలికేవారు, వారిని బలికించే వారు, ఏవారు- దిచ్చుడు- ఏ ప్రాంతంలో మీటింగు ఏర్పాటు చేసినా రంగరావుకి కట్టమానం వచ్చేది.

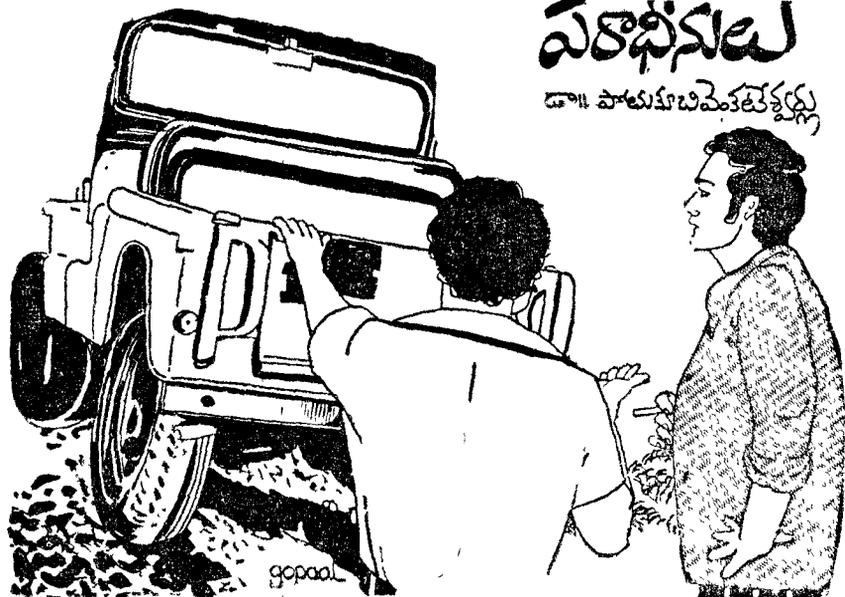
అప్పుడు మరి. అనను సీనియర్ ఫెలో. అందునానని చెప్పి న్నది తాలూకా తెలివో, మొబైల్ మెడికల్ యూనిట్లో-అందునా అన్నిటికీ ఆ ప్రాంతపు అధికారో- అనప్పై ప్రస్తావనలలో రంగరావుకు కలుగు చెప్పే వారు. రంగం గొ కి దూకనునేవారు. మొదట్లో కొంచెం తోషణపొలుచెందేవారు గాని రాను రాను వాటికి అలవాటు పడి జియోడు. అందుకే ఆపు వెళతా పిక్కంగా ప్రండేందుకు ప్రదరు చికిత్సకు పనికి వచ్చే మందులు వగైరాలతో ఓ కేటీవీ తయారు చేసే ప్రంవాడు. యివిగాక సందర్భాను సారంగా-అవసరానికి మరికొన్ని మందులు- పరికరాలు- పరివారం-అంతా క్షణాల మీద పడి చేసేవాడు.

అయితే ఓ సుగుణం ఏమంటే- అవ క్రింద ఓ బీవే ప్రంగి డ్రైవరుగా వున్నాడు. అందుకే ఏ క్షణంలో ఏ మారు మూలకు జేరాతప్పా కష్టం అనిపించేది కాదు. అక్కడ వసతి ఏర్పాటు చెననా రోజొప్పునా అను వెహికల్లోనే సన్నే ఏయిట్ సెంటర్ నడిపేవాడు-దాంట్లనే విశ్రాంతి తిసుకునే వాడు-పని ముగిసిన తర్వాత-పనిగిట్టుకు వచ్చిన వాళ్ళా-పణం కోసం వచ్చినవాళ్ళా- ఏమీ తోచక-ఏమీ పనిలేక మూగినవాలు - అందరూ వెళ్ళేంతవరకు-దాద సర్దుమచుకే వరకు-దారి సర్దుబాటుయెంతవరకు ఆగి- ఏవంటు అను తిరుగు ప్రయాణానికి రంకల్పించేవాడు.

రాను రాను రామారావు చూకడం, వివరం, వెబ్బుడం, వదిమంటిక్రిమా దానం గొప్పేతిరు, వదిమందిని మెప్పించే రాక్షా, మువచ్చి ప్పి అపినరు నోటీసుకు వెళ్ళిం తర్వాత, యీ ప్రయాణాలు దగ్గర

పరాభవలు

డా॥ పాటుపాటమెకటకర్షణ



ప్రాంతాలలోక ఆ నిర్మా మొత్తంమీద విక్రయ వి మీటింగునూ, ఏ ప్రజాపని నిద సద్దిగా రామారావు సారో అవటం జరిగింది.

అయినా రామారావు ఏం బాధపడేవారు గాదు. సంతోషంగా తన సీట్లం ది తో, ముందులో అవసరమున్నోటల్లా అవసరాలను ఆడుకునేవాడు

యీసాం సరిసారావు షేటు వర్ష ఓ వర్షలో పెరు మోసన ప్రజాప్రతినిధి మిటింగ్. దగ్గర్లో సరిసారావు సేటు వున్నా, అక్కడ తాలూకా వైద్యశాల వున్నా, అనుభవజ్ఞుడు గదా అని, అసరాగా వుంటా గాని రామారావునే వెంతునటుం జరిగింది.

రామారావు అప్పీ పిద్దం చెసుకుని మీటింగు సాయంత్రం అయిన తీరుండగా ఉదయంపై ఏ స్టాబ్లికీ చేసి, ప్రజాపని పిరులు ఏ టైమ్లో వచ్చేది, మీటింగ్ స్టాబ్, సీమనుని స్టేబిలిడకు వచ్చేది; మీటింగవరకు, మీటింగు టైమ్ వరకు వాడు వివరాలు దినచేసేది, అప్పి వరణిలిం, అన్నెనయొగించుకుని, అక్కడ రెన్ క్రాస్ ఏం వుంటే చెట్ల తను పిద్దం అని తెలియగో గాదు.

అంటే అవసాదులిగా అనుకున్న దాని కన్నా అలసంగా మరొనికులు రావటం, మామూలు దోగడ్లు, వాగ్దావాలు, కోలా చాలం అంతా ముగిసేటప్పటికి రాత్రి దినిమిది గంటలంంది.

అప్పీ వర్షకని తిరుగు ప్రయాణం మొదలెట్టారు. డ్రైవరు కడుగునూడు. అందుకే మ మూల రెండగంటల్లో గుంటూరు చెరుకోవచ్చునని డ్రైవరుగా సేట్వీ విశ్రాంతి తిసుకుంటున్నాడు రోజు వేం వుంటుంది. ఎన్నోబుడమ ఓవర్ లోక్ చేస్తూ అరనే తో నడుస్తున్న అంద సత్తెనవల్లి పొలివేర్లోకి వచ్చేవరికి వడనగా యంజన్ ఆగిపోయింది.

అయితే డ్రైవర్ రిట్ట కాంట్రీ శాగ్ర త్తగా బండిని డ్రైవ్ కి తాగి డ్రైవ్ నీ విలువు చేసాడు. క్రిందకు దిగాడు. దోయ్ మున్ను వర్ష తనిఖీచేసాడు. విల్లు మాఫాటు. టూల్లో ప్రెవెంటు కొలితలూ మూడూ పావుగంట అప్పి కయత్తూ వెళాడు. అయినా బండ నింండిచేసింది మొదలుంచీ ప్పింది.

చెసుటలు తుడుచుకుంటూ చెంలేక చెక్కలేక వెళ్ళాడు డ్రైవర్. "అయ్యో లోపం ఏమిటో అతనుపట్టడంలేదు. మీకా పాడు పోతోంది. మీరు యంకంటంలో చిక్క కంటారు. అందుకని ఎలాగూ సత్తెనవల్లి పొలివేర్లోకి నవ్యాంగనుక ఓ రిక్క మీద బస్ స్టాండకు వెళ్ళి ఏ ఆర్. టి. సి బస్ లోలో వెండళకడే గుంటూరు నెరుకోడి నెను నెమ్మదిగా రిక్చీ నెట్టిచుకు వెళ్ళో, మెకాసికీ ఏ ప్పే దాగు నేరుండుకుని స్టామ్మెనంత ఆగంగా బండ తెస్తా" చేతులు నలుపుతూ నిలు నమలుతూ అన్నాడు డ్రైవర్

కరువైనాయి. మువ్వెనుటలు పోసాయి.
 'వెదనాయ్! ప్రక్కగంత్ వుండదల్లు
 కోలేదా? నాకే రోకరా. యిద్దరును కన్నానా?
 యంజన్ ఆఫ్ వేసి, యింజన్ పేల్వార్

అంటావా?" హంకరించాడు డాక్టర్
 రామా-వు
 "నవ్! క్షమించండినన్ను రక్షించండి.
 యీసారికి కాపాడండి. తప్పిపోయింది.

బుద్ధి గడ్డి తిని- యీ తప్పు కాయండి.
 యిక ముందెప్పుడు యిలా చేయను..."
 అంటూ కుప్పలా డాక్టర్ పాదాల వద్ద
 పడ్డాడు.

బ్రిటానియా వాల బిస్కట్



**పెరిగే పాపాయిలకు రుచివంతమైన
 తోడు!**

రుచికరమైన, పుష్టికరమైన.

**బ్రిటానియా
 మిల్క్ బిస్కీస్**



రిండాన్-88C-MB-3-203 T6