

మినీ కథ

బస్సు కిటికీ లాడిపోతోంది. ఉదయం తొమ్మిదిన్నర. ఆఫీసులకు వెళ్ళేవేళ. అంత రద్దీలోను పక్కవ్యూహంలో అభిమన్యుడులా కండక్టర్ అటూ ఇటూ లోటు చేసుకుంటూ టికెట్లు ఇస్తున్నాడు. టికెట్ టికెట్ అంటూ చిట్కాలు గాలిలో కలిసిపోతూ వ్నాయి. ఫుట్ బోర్డు మీద బాణుగు వర్షులు పొయలు లోపలికి రాకుండా వేలాడుతున్నాయి. కండక్టర్ దగ్గరకొచ్చాడు. ముషీరా బాద్ నుంచి, చార్మినార్ చౌరాస్తాకు నలుగురికి కలిపి అరవై పైసలు చేతిలో పెట్టారు. కళ్ళపై గలు, కొంటె స్వయం ఒకరి భాష

పోవాలి. రోజూ వెళ్ళే రూటు. టికెట్ 80 పైసలు. రూపాయి తీసి ఇచ్చాను. నవ్వుతూ 50 పైసలు తిరిగి ఇచ్చాడు కండక్టర్. టికెట్ అడిగాను. "ఫరవాలేదులెండి, ఈ వానలో ఎవరు చూడొచ్చారు"-అంటూ ముందుకు జరిగిపోయాడు. అంతే అది వాళ్ళ "మామూలు"దారి. సవ్యంగానే జరిగిపోతోంది!! సబ్ ఠీక్ హై!!

బస్సు ఫుల్ లోడ్ లో పోతోంది. అకస్మాత్తుగా సందులోంచి టికెట్ చెకింగ్ మాస్టరు వచ్చి బస్సునాపు చేశాడు. ఫటాఫట్ టికెట్లు చెక్ చేశాడు. టికెట్ లేకుండా నలుగురు దొరికిపోయారు. కండ

సిటీలో స్టూడెంటు డ్రైక్ నడుస్తోంది. "వురుము వురిమి ముగం మీదపక్కలు" వాళ్ళ కోసానికి బస్సులు ఆహూతి అయిపోయాయి. అదాలు పగిలిపోయాయి. లోపల సిట్లు కగలబెట్టారు. సాయకాలానికి నెమ్మదిగా "గాయపడిన సైనికులా" బస్సులను డిపోకి తీసుకు వచ్చారు. స్టోర్లు ఆఫీసరు అప్పలసామి తన అసిస్టెంటును పిలిచి "మంత్రోపదేశం" చేశాడు. ఒక గంటలో బాగావున్న డ్రైవర్లు బదులు, పాత డ్రైవర్లు బస్సులకు ఎక్కించారు. రాత్రికి రాత్రి మంచి గిట్టెరు బయట మార్కెట్టులో అమ్మటం-స్టాక్ లోకి గిపాత డ్రైవర్లు చేరిపోవటం జరిగింది. అంతా సవ్యంగానే! సబ్ ఠీక్ హై!!

గురు రిల్లా... టెక్నో సత్కం-నేనిర్



ఒకరికి అర్థమైంది. చిల్లర బాగ్ లోకి వెళ్ళిపోయింది. టికెట్ చించబడలేదు. ఎదురుగా "మినిమమ్ ఫేర్ 30 పైసలు" -- రాసిన గీతలు ఒకరతిరిగి కళ్ళు మూసుకున్నాయి. చార్మినార్ చౌరాస్తా వచ్చింది. నలుగురు దరాగా దిగి వెళ్ళిపోయారు. అంతే! అంతా సవ్యంగానే జరుగుతోంది! సబ్ ఠీక్ హై!!

అది వానకాలం. రాత్రి 9 గంటలు! బస్సులో జనం పంచగా వున్నారు. బయట వాన కురుస్తోంది. బస్ స్టాప్ లో కూడా జనం తక్కువగానే వున్నారు. బస్సు వేగంగా మూసుకుపోతోంది కోటి నుండి సనత్ సగర్ కు! కోటిలో ఎక్కాను. ఎర్రగడ్డకు

కరు, పాసెంజర్లు తాము ఇంతకుముందు స్టాపులోనే ఎక్కామని బుకాయించాడు. కండక్టరును కిందికి పిల్చి దబాయించాడు. టి. సి. రిపోర్టు రాస్తానని బెదిరించాడు. ఇద్దరు కొంచెం పక్కకు జరిగారు. పైసలు చేతులు మారాయి. టికెట్ మాస్టరు మరో వేబకోసం సందులోకి పోయాడు. కండక్టరు ముఖం మాడిపోయింది. డ్రైవరు దగ్గరకు వచ్చి "ఏమన్నా, కనీసం పుషారు చేయక పోతివి, వాణ్ణి సముదాయించేటప్పటికి తలప్రాణం తోకకు వచ్చింది" అని సణుక్కొంటున్నాడు. అయితేనేం అంతా సవ్యంగానే జరిగిపోయింది! సబ్ ఠీక్ హై!!

పాత బస్సుల అమ్మకానికి ఆ రోజు వేలం జరగబోతోంది. ప్రైవేటు బస్సుల యజమానులు, బడా బడా సేటు- ఆ పాత బస్సుల చుట్టు చేరి శల్య పరీక్ష చేస్తున్నారు. వాళ్ళ కళ్ళు దూరంగా వుంచబడిన కొద్దిగా బాడి దెబ్బ తిన్న బస్సుల మీద పడింది. ఇంజను మంచి రన్నింగు కండిషనులో వుంది. ఇంకా ఏం. మెల్లిగా గుస గుసలు-చిట్కాలు-కాష్ బాగ్ ల మార్పిడి క్షణాల మీద జరిగిపోయింది. వేలం లిస్ట్ లో వాటినికూడా చేర్చటం తక్కువరేటులో వాటి వేలం జరిగిపోవటం జరిగిపోయింది. అంతా సవ్యంగానే! సబ్ ఠీక్ హై!!

ఆ రోజు మంత్రిగారి పి.ఎ. సీనియర్ ఆఫీసర్ల సందరిని మంత్రిగారితో మీటింగు వుందని పిలిపించాడు. కొత్తగా గిడిపోయి తెరవబోతున్నారని, వీలునిబట్టి డిపో మేనేజర్లుగా ప్రమోషన్లు రావచ్చని, ఎవరి శక్తి వాళ్ళు ప్రయత్నం చేసుకోమని విడివిడిగా ఒక్కొక్కరికి విపులీకరించాడు. అంతే వరం. రోజుల్లో కొత్త డిపో మేనేజర్ల ఎపాయింటుమెంట్ ఆర్డర్లు వాళ్ళకు. ఇటు మంత్రిగారి జేబులోకి కొంచెం పి.ఎ. గారి జేబులోకి ఎవరి వాటాలు వాళ్ళకి సవ్యంగానే వెళ్ళిపోయాయి.

ఆ విధంగా జాతి నరసరాల్లో ఈ మార్పిడి సవ్యంగానే జరిగిపోతునే వుంది! సబ్ ఠీక్ హై!! హైస!!

